

增程车突然成了烫手山芋 油费比咖啡还贵谁扛得住

来源：林启名 发布时间：2025-11-11 18:52:46

老张这周末原本想带媳妇去敦煌看沙丘，结果刚上高速就听见导航说前面加油站排队。他下车一问，95号飙到10块多，再算算自己这增程车满箱油能跑400公里，心里咯噔一下。路边新立的超充站牌亮着红字“充电送拿铁”，旁边纯电车车主端着咖啡慢悠悠排队。他摸摸兜里刚刷的200块钱油费，突然觉得这车买得有点后悔劲儿。

去年买这车多风光啊，销售说“加油充电两不误”，朋友圈晒自驾游美照还能配个“油电双修真香”。现在倒好，隔壁老李的纯电车一年省了八千，他天天在车主群炸毛：“早知道等固态电池，这后半辈子的油钱足够买辆新车了。”群里更多人骂宁德时代太狠，神行电池一出直接把增程逼到了悬崖边。



比亚迪直接撤了增程车型官网链接这事，让不少经销商气得直跳脚。他们那会儿囤了堆现车，现在滞销得厉害，有老板干脆把展厅改成了纯电体验店。问界M9吹了41%热效率省油，可车主发现开快了就得烧油，纯电续航根本撑不住长途。厂家说这是技术妥协，车主们笑问：“那当初宣传的双模式呢？”

西北物流车队还在死撑增程，因为某些地方充电桩少得可怜。但那边新能源补贴突然转向纯电，运输户得交更多过路费才够补贴。有个司机说：“车企在城里玩800V快充，可我们跑沙漠边境，没加油站的日子怎么活？”这话让不少人想起了当年手机没信号塔的日子。

现在超充站多了，周边冒出好些配套。有人支起咖啡摊，有人开维修铺专修车机系统。不过最扎心的是二手市场，增程车贬值快得吓人。有家回收厂专门收购旧车拆电池，说是弄成“移动充电宝”还能卖钱。年轻人觉得排气管是老古董，中年人却念叨：“万一电网出毛病呢，手里得有退路。”

近三年增程车型月度销量走势

单位：辆



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

大伙儿都在猜，等到固态电池续航破千，这玩意儿是不是真变成博物馆里的老古董了？到时候那些坚持开增程去越野的，怕是要被叫“机械探险家”。反正老张决定，下次换车绝对不碰油箱，就算充电站排再长，至少不用看油价脸色。



HTML版本：[增程车突然成了烫手山芋 油费比咖啡还贵谁扛得住](#)